

## Instalace nových dopravních značek v obci Dolní Lutyně

V průběhu měsíce června byly v oblasti ulic Luční, Skřečošská, K Záblatí a Krajiní instalovány dopravní značky „Zóna s dopravním omezením“, kterými došlo ke snížení rychlosti na 30 km/hod, zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 t (Mimo dopravní obsluhu) a zákazu stání. Instalací dopravních značek došlo ke sjednocení s městskou částí Skřečoš a vytvoření jedné velké oblasti se zklidněním dopravy.

Další oblasti s dopravním zklidněním byly vytvořeny na ulicích Pod Kostelem, U Jiřinky, Jetelová, K Zahrádkám, K Hájence. Zde byly instalovány také „Zóny s dopravním omezením“ se symboly nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/hod, zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 t (Mimo dopravní obsluhu). Zde došlo ke zrušení původních obytných zón, které již nesplňují požadavky současné legislativy a aktuálních trendů v dopravě. Pro zachování stávající přednosti v jízdě byly některé místa osazeny dopravními značkami „Hlavní poz. komunikace“ a „Dej přednost v jízdě“, tj. na žádném z míst nedošlo ke změně přednosti v jízdě. K této oblasti byla připojena i oblast kolem ulice V Dolíku. Město Orlová bude instalovat stejné dopravní značky na ulicích Klidná a Rolnická v Orlové a tím se připojí k naší zklidněné oblasti.

Na každém vjezdu do oblasti zklidnění je instalována dopravní značka „Zóna s dopravním omezením“, a protože se jedná o značku zónovou, její platnost ukončuje až značka „Konec zóny s dopravním omezením“. Dopravní značky se začátkem a koncem zóny jsme instalovali na společný sloupek z důvodu stísněnosti na některých místech, a hlavně abychom zachovali jednotný trend dopravního značení v obci. Pro jízdu v oblasti s nejvyšší povolenou rychlostí nepřekračující 30 km/hod platí pár odlišností, např. při předjíždění cyklisty musí řidič motorového vozidla dodržet bezpečný boční odstup 1 m, v ostatních případech musí řidič dodržet bezpečný odstup 1,5 m.

Nové dopravní značení přispěje ke zklidnění dopravy a tím i zvýšení bezpečnosti v naší obci.

Dále byl omezen vjezd na parkoviště u Rychvaldské pekárny pro vozidla nad 6 t, protože těžká nákladní vozidla poškozovala chodník, přes který vjížděla na parkoviště.

Daniel Šeliga  
silniční správní úřad

